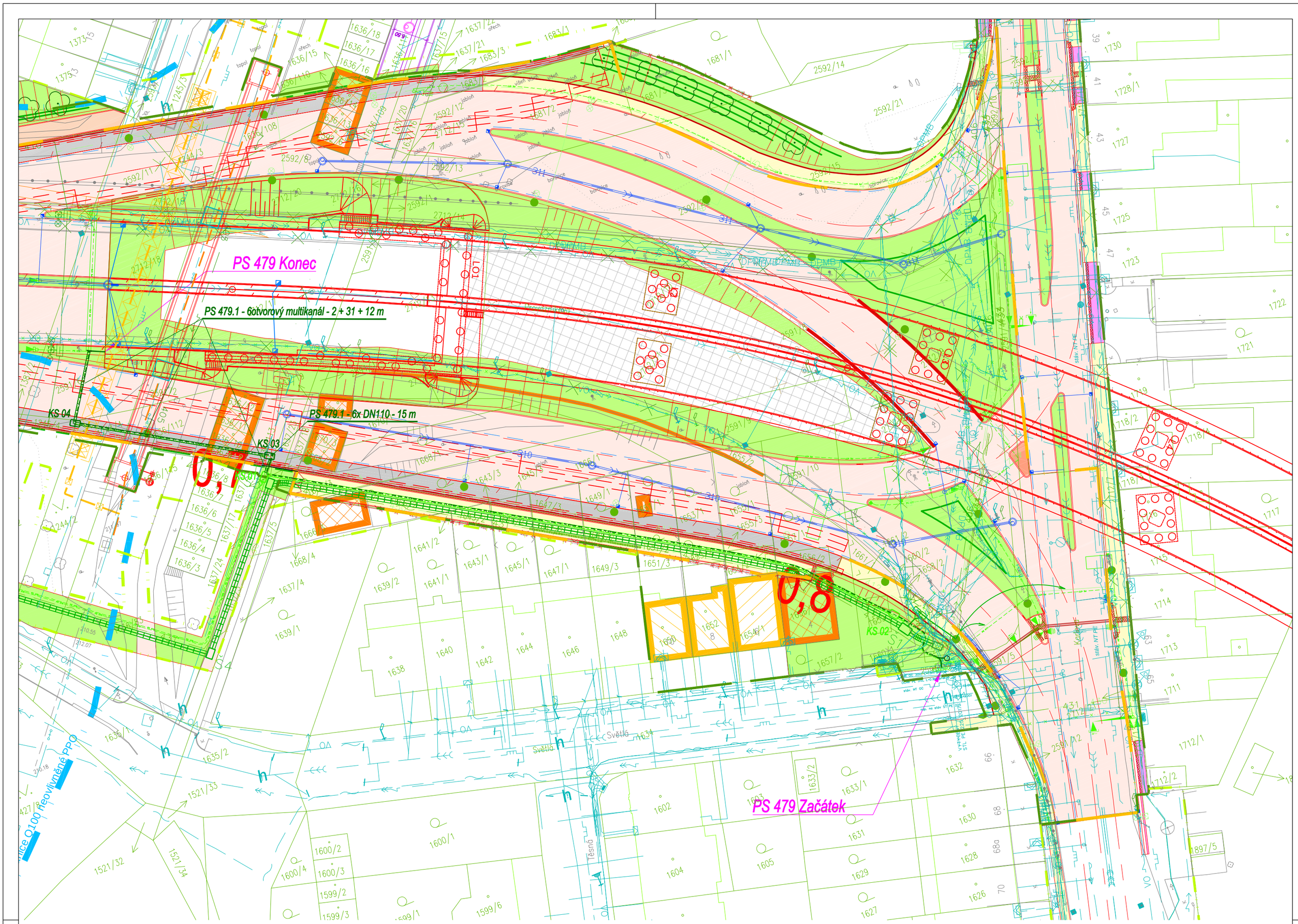

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY NOVÉ
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- PROVIZORIUM
- 1085 HRANICE KN
- VNITŘNÍ KRESBA KN
- OCELOVÉ SVODIDLO
- BETONOVÉ SVODIDLO STÁLÉ / DOČASNÉ
- VODÍCÍ LINIE / KONTRASTNÍ PÁS
- PROTIHLUKOVÁ STĚNA
- OPLOCENÍ
- TRATIVOD
- SMĚR ODVODNĚNÍ
- ULIČNÍ / HORSKÁ / PÁSOVÁ VPUST
- HRANICE ROZLITÍ Q100
- STÁVAJÍCÍ / NOVÁ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- PŘÍSTŘEŠKY MHD
- TRVALÝ ZÁBOR
- DOČASNÝ ZÁBOR NAD 1 ROK
- DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- HRANICE MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA - SMA, ACO
- VOZOVKA - DLAŽBA
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
- TRAMVAJOVÝ PÁS
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK
- CHODNÍK
- ZASTÁVKOVÉ, DĚLÍCÍ OSTRŮVKY
- HMATOVÉ ÚPRAVY (VAROVNÝ, SIGNÁLNÍ PÁS)
- ŘÍMSA POCHOZÍ
- ŘÍMSA
- SJEZD
- MOST
- NÁSYP, TERÉNNÍ ÚPRAVY
- ZÁŘEZ
- DOSYP RECYKLÁTEM
- PLOCHY POD MOSTY
- DOČASNÉ PLOCHY ZELENĚ
- ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK, POJÍŽDĚNÝ
- DEMOLICE (VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ)
- VODNÍ PLOCHY, VODOTEČE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÉ	STÁVAJÍCÍ	STÁVAJÍCÍ[1)]	NÁZEV SÍTĚ
			VODOVOD
			PAROVOD
			PAROVOD
			HORKOVOD
			PLYNOVOD NTL
			PLYNOVOD STL
			KANALIZACE JEDNOTNÁ
			KANALIZACE DEŠŤOVÁ
			KABELY SDĚLOVACÍ
			PODZEMNÍ VEDENÍ NN
			PODZEMNÍ VEDENÍ VN
			NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
VO		VO	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
TRAKCE			TRAKČNÍ VEDENÍ

Legenda :

- PS 479 *PS 479 - Kabelová trasa*
- PS 470 *PS 470 - Kabelová trasa*
- PS 477 *PS 477 - Kabelová trasa SSZ 5.09*
- PS 478 *PS 478 - Kabelová trasa*
- PS 490 *PS 490 - Kabelová trasa*

Poznámka:

Polohy inženýrských sítí, které jsou zakresleny v situaci, byly zpracovateli projektu předány generálním projektantem. Polohy jsou pouze informativní, a proto je třeba před zahájením výkopových prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště.

Pro převedení koordinačního kabelu a HDPE trubek pod vozovkami budou použity kopané prostupy, které budou tvořeny čtyřmi PE trubkami DN110. Pro uložení kabelů a HDPE trubek budou použity v části tras multikanály vybudované v rámci PS 470. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou ve volném terénu všechny kabely uloženy do PE chrániček DN110.

D

500 151 0002 **DSP/PDPS**

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

INVESTOR:

B R N O STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o Národní 984/15, Praha 1, 110 00		MOTT MACDONALD
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan Bajer		

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	**PK SSZ Obrdlík** Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Brno Tel.: 543 232 880
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	
KRESLIL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	MÚ/OÚ: **BRNO-SEVER, MALOMĚŘICE**	DATUM	04/2021
STAVBA: **I/42 BRNO VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ, I/42 BRNO VMO ROKYTOVA** **PS 479 VÝSTAVBA KOORDINAČNÍHO KABELU SPOJUJÍCÍHO R407 A SSZ ROKYTOVA - KULKOVA - 1. ČÁST** **PS 479.1 VÝSTAVBA KOORDINAČNÍHO KABELU SPOJUJÍCÍHO R407 A SSZ ROKYTOVA - KULKOVA - 1. ČÁST - MULTIKANÁL**			FORMÁT	4 A4
			MĚŘÍTKO	1:500
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	383552
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU: **SITUACE**			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY **02**